

Основной задачей советской науки является дальнейшее расширение и углубление исследований закономерностей природы и общества, повышение ее вклада в решение актуальных проблем строительства материально-технической базы коммунизма, ускорение научно-технического прогресса и роста эффективности производства, повышение благосостояния и культуры народа, формирования коммунистического мировоззрения трудящихся.

(Из «Основных направлений развития народного хозяйства СССР на 1976—1980 годы»).

ПОЛИТЕХНИК

ОРГАН РЕКТОРАТА, ПАРТКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ И ПРОФКОМА КРАСНОЯРСКОГО ПОЛИТЕХНИЧЕСКОГО ИНСТИТУТА

Газета основана в 1964 г. ● № 13 (480) ● Среда, 13 апреля 1977 г. ● Цена 2 коп.

ВОСПИТЫВАЕМ ИНТЕРЕС К ТВОРЧЕСТВУ

Современное промышленное производство требует от специалиста с высшим образованием умения творчески подходить к решению различных технических задач, потребностей и способностей, постоянно совершенствовать свою квалификацию. В нашем институте большое внимание уделяется развитию у студентов навыков творческой деятельности путем привлечения их к активной научно-исследовательской работе (НИР), которая ведется в ходе учебного процесса и во внеучебное время. К учебно-исследовательской работе (УИР) привлекается каждый студент без исключения. УИР включает в себя выполнение расчетно-графических заданий, лабораторных работ, курсовых и дипломных проектов,

содержащих элементы исследований, выполнение нетиповых заданий научно-исследовательского характера в период производственной практики.

НИР, выполняемая во внеучебное время, предусматривает прежде всего работу в студенческих конструкторских бюро, которые имеются на всех факультетах института, а также проведение теоретических и экспериментальных исследований в лабораториях кафедр по индивидуальным заданиям, участие в студенческих научных конференциях, олимпиадах, смотрях-конкурсах, выставках. Результаты этой работы очень часто используются студентами при выполнении курсовых и дипломных проектов.

На первом курсе большинство студентов участвует в НИР на кафедрах общественных наук, высшей математики, физики, химии. Во втором и частично на третьем курсах студенты привлекаются к научной работе на общетехнических кафедрах: сопротивление материалов, теоретическая механика, гидравлика, электротехника, детали машин и других. С третьего курса они участвуют в выполнении НИР на выпускающих кафедрах.

Такая организация научно-исследовательской работы студентов позволяет охватить их почти всех и способствует достижению больших успехов в научной работе. По большинству показателей НИРС наш институт опережает остальные вузы города и края.

В 1976 году в научной работе участвовало более 70 процентов контингента студентов дневного отделения. По установившейся в институте традиции ежегодно в

апреле проходит студенческая научно-техническая конференция. 6 апреля состоялась XIX конференция, на которую было представлено 847 докладов от 1342 студентов - исполнителей НИР. На Всесоюзный конкурс на лучшую студенческую научную работу по естественным, техническим и гуманитарным наукам от нашего института направлено 27 работ. В прошлые годы на подобных конкурсах студенты института удостоивались золотых медалей лауреатов и дипломов Минвуза СССР и ЦК ВЛКСМ. Активно участвуют они и в зональных, республиканских выставках и олимпиадах, где постоянно награждаются дипломами и почетными грамотами. С каждым годом увеличивается число успешно защищаемых реальных дипломных проектов. В 1976 Государственными экзаменационными комиссиями их было признано около 700.

В институте созданы все условия для того, чтобы студенты могли успешно проявить себя в научной работе. Многие наши выпускники продолжают исследовательскую работу, обучаются в аспирантуре. Более 150 из них защитили кандидатские диссертации и сейчас преподают в институте, успешно работают над докторскими диссертациями.

Мы приглашаем выпускников школ и рабочую молодежь в наш институт. Здесь они не только приобретут инженерные знания, но и овладеют основами методов научных исследований.

А. ГОРОДИЛОВ,
доцент, заместитель председателя совета института по НИРС.

На снимке: выступают участники XIX научно-технической конференции института — студенты-первокурсники радиотехнического факультета.

Фото Е. Ванслава.



ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ КУРСЫ

Для более успешной сдачи вступительных экзаменов Красноярский политехнический институт организует занятия на платных подготовительных курсах в несколько потоков, продолжительность от 8 до 1 месяца. Занятия проходят в городах Красноярске, Дивногорске, Канске, Назарово, Ужуре, Ачинске, Лесосибирске, Абакане, Черногорске, Минусинске, Кызыле, Ак-Довураке, поселке Абазе, на Саяно-Шушенской ГЭС.

В настоящее время ведется работа по привлечению слушателей на летние курсы, которые будут проходить с 1 по 30 июля.

Курсы по подготовке к поступлению в вуз пользуются большой популярностью, а

систематические занятия на них дают необходимые знания для сдачи вступительных экзаменов и дальнейшего успешного обучения.

Институт приглашает производителей и выпускников средних школ для занятий на курсах. Плату за обучение переводить на счет 14115 Октябрьского отделения Госбанка г. Красноярска, а заявление и квитанцию о почтовом переводе направлять по адресу: 660074 г. Красноярск-74, ул. Киренского, 26, главный корпус, подготовительные курсы, (комн. 332).

Н. ЛУКЬЯНОВА,
зав. подготовительными курсами.

ФИЛИАЛЫ НАШЕГО ИНСТИТУТА

Наш институт располагает двумя филиалами — Абаканским и Кызыльским, которые также готовят инженеров различного профиля.

В Абаканском филиале обучение происходит по специальностям: промышленное и гражданское строительство, технология машиностроения, металлорежущие станки и инструменты, ведется подготовка в общетехническом направлении — по машиностроительному, строительному и энергетическому потокам. Филиал располагает лабораториями, оснащенными современным

оборудованием. В учебном процессе используются ЭВМ, программно-контролирующие устройства, кино, есть лингафонный кабинет. 40 процентов преподавателей имеют ученые степени и звания. При филиале работают подготовительные курсы.

Кызыльский филиал готовит инженеров по двум специальностям: промышленное и гражданское строительство, автомобили и автомобильное хозяйство. Обучение ведется по очной, вечерней и заочной формам. Работают подготовительное отделение и курсы.

УСЛОВИЯ ПРИЕМА

Поступающие в институт сдают вступительные экзамены по математике — устно и письменно, физике — устно, русскому языку и литературе (сочинение).

Награжденные по окончании средней школы золотой или серебряной медалью, а также выпускники техникумов, училищ, имеющие диплом или аттестат с отличием, сдают вступительный экзамен только по одной дисциплине по усмотрению высшего учебного заведения. При сдаче его на «отлично» они зачисляются в институт, а при получении оценки «хорошо» или «удовлетворительно» сдают экзамены на общих основаниях.

Конкурсный отбор поступающих в высшие учебные заведения проводится в соответствии с общим количеством баллов на основе оценок, полученных на вступительных экзаменах и средней арифметической оценки по всем дисциплинам из документа о среднем образовании.

Выпускники техникумов и средних профессионально-технических училищ по новому положению могут сразу поступать по своей специальности в вуз на вечернее или заочное отделение. Раньше, как известно, для этого нужен был стаж практической работы. Теперь такие абитуриенты получают право первоочередного зачисления.

Заявление о приеме с указанием избранного факультета подается на имя ректора института с приложением характеристики - рекомендации с последнего места работы, заверенной руководителем предприятия, секретарем парткома и председателем профсоюзной организации, а выпускникам общеобразовательных школ — директором, классным руководителем и секретарем комсомольской организации (представление характеристики от командования воинской частью уволенных в запас из рядов Вооруженных Сил СССР не обязательно), документа о среднем образовании (в подлиннике), для окончивших среднее специальное учебное заведение — диплома с приложением, 5 фотокарточек (снимки без головного убора) размером 3×4 см, выписки из трудовой книжки, медицинской справки по форме № 286. Паспорт и военный билет предъявляются лично.

Заявление с документами направлять по адресу: 660074, г. Красноярск-74, ул. Киренского, 26, политехнический институт, главный корпус, приемная комиссия (комн. 331), тел. 5-96, доб. 4-14.

МАШИНО- СТРОИТЕЛЬНЫЙ ФАКУЛЬТЕТ

ПОДЪЕМНО - ТРАНСПОРТНЫЕ МАШИНЫ И ОБОРУДОВАНИЕ (0510).

СТРОИТЕЛЬНЫЕ И ДОРОЖНЫЕ МАШИНЫ И ОБОРУДОВАНИЕ (0511).

Роль машиностроительной промышленности в решении задач, поставленных XXV съездом КПСС, велика и ответственна, ибо эта отрасль — основа технического перевооружения народного хозяйства. В десятой пятилетке общий объем продукции машиностроения намечено увеличить более чем в полтора раза. В соответствии с этими высокими задачами и идет подготовка инженеров на нашем факультете.

Студенты МСФ сначала получают первые представления о машинах и их узлах на кафедре начертательной геометрии и графики, затем кафедра сопротивления материалов дает им стройную и строгую теорию о «поведении» конструктивных материалов при различных видах нагрузки, теорию прочности и методов расчета на прочность. На кафедре детали машин они узнают, из каких основных деталей состоят все машины — от велосипеда до космического корабля, функциональное назначение этих деталей, из каких материалов они делаются, особенности их расчета и конструирования. На профилирующих кафедрах они переходят непосредственно к изучению современных подъемно-транспортных и строительно-дорожных машин. Преподаватели стремятся посвятить будущих инженеров в перспективные направления изучаемых отраслей промышленности, не столько дать сумму сведений, сколько методы познания, привить им стремление учиться всю жизнь, быть творцом в своем деле.

С тем, чтобы студенты уже в институте хорошо представляли производство, факультет поддерживает крепкие связи с передовыми крупнейшими предприятиями края: «Сибтяжмаш», КраМЗ, «Краслесмаш», стройкой Саяно-Шушенской ГЭС, заводами — тепловизорным, медицинских препаратов. Так, на «Сибтяжмаше» ежегодно проходят производственную и преддипломную практику большие группы студентов и стажировку — преподаватели. С управлением строительства Саяно-Шушенской ГЭС заключен договор о творческом сотрудничестве, общее направление работы — комплексная механизация работ по укладке бетона в тело плотины.

Объем хозяйственных тем на факультете превышает 200 тысяч рублей в год.

Во всех научно-исследовательских работах студенты участвуют, начиная со второго курса. На факультете создано студенческое конструкторское бюро, куда входят 60 человек.

В последние годы профилирующие кафедры широко практикуют выполнение курсовых и дипломных проектов по заказам предприятий и организаций города и края. Сейчас около 30 процентов курсовых проектов по машинам непрерывного транспорта выполняется по тематике заводов и краевого управления торговли: студенты решают конструкторские задачи по механизации трудоемких операций. Около двадцати процентов дипломных проектов выполняется с последующей передачей технической документации для внедрения. Такое сближение учебного процесса с производством, его потребностями служит повышению качества подготовки специалистов.

**И. ГОРЬ,
декан МСФ.**

**АРХИТЕКТУРА (1201).
ПРОМЫШЛЕННОЕ И ГРАЖДАНСКОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО (1202).**

ГОРОДСКОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО (1206).

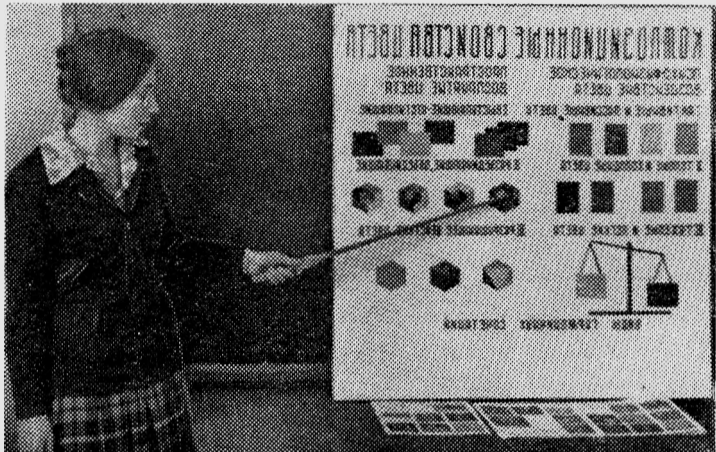
ПРОИЗВОДСТВО СТРОИТЕЛЬНЫХ ИЗДЕЛИЙ И КОНСТРУКЦИЙ (1207).

Всякое новое производство, его развитие, создание культурно-бытовых благ для человека начинается с первого колышка, забиваемого строителями. Именно они начинают осваивать новые районы, вводить новые производственные мощности. Они создают новые города и поселки, строят заводы, жилые дома, театры и дворцы, дома отдыха и спортивные сооружения.

Одной из самых больших

«строительных площадок» является Красноярский край. Такие крупные стройки как Саяно-Шушенская ГЭС, Канско-Ачинский топливно-энергетический комплекс, комплекс электротехнических заводов в Минусинске, Ачинский нефтеперерабатывающий завод и другие требуют огромного количества инженеров-строителей.

Выпускники специальности архитектура работают в проектных и научно-исследовательских институтах, разрабатывают объемно-планировочные решения зданий и сооружений различного назначения, их внутреннюю и внешнюю отделку. В процессе строительства проектируемых ими объектов осуществляют авторский надзор за



СТРОИТЕЛЬНЫЙ ФАКУЛЬТЕТ

исполнением принятых решений.

Инженерная деятельность выпускников специальности промышленное и гражданское строительство связана с руководством строительством различных объектов, осуществляемом по чертежам. Чертежи разрабатываются ими в проектных институтах. В процессе проектирования решаются вопросы расчета прочности, надежности, долговечности и экономичности сооружений.

Инженер-строитель — выпускник специальности городского строительства занимается вопросами планировки и застройки городов с учетом перспектив их развития, решает вопросы благоустройства, озеленения, оформления.

Инженер — строитель — технолог — такая квалификация присваивается выпускнику специальности производство строительных изделий и конструкций. Ему предстоит работать на заводах и предприятиях по выпуску строительных изделий и конструкций, строительных материалов, из которых строятся дома, школы, больницы, заводы, фаб-

рики.

Студенты нашего факультета активно участвуют в научно-исследовательской работе. Основные направления исследований — разработка методов расчета пространственных конструкций численными методами с применением ЭВМ, совершенствование управления, планирование низового хозрасчета в строительных организациях, совершенствование объемно-планировочных и конструктивных решений зданий для условий Сибири и Крайнего Севера, исследование местных сырьевых ресурсов для изготовления эффективных строительных материалов и изделий.

Выпускники нашего факультета работают в основном, на стройках края. Они успешно руководят коллективами строительных участков, управлений, трестов, главков, научно-исследовательских, учебных и проектных институтов, решая важные народно-хозяйственные задачи.

**В. НАДЕЛЯЕВ,
декан СФ.**

На снимке: будущий инженер-архитектор.
Фото Е. Ванслава.

ТЕПЛОЭНЕРГЕТИЧЕСКИЙ ФАКУЛЬТЕТ

ТЕПЛОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТАНЦИИ (0305).

ПРОМЫШЛЕННАЯ ТЕПЛОЭНЕРГЕТИКА (0308).

ЭКОНОМИКА И ОРГАНИЗАЦИЯ ЭНЕРГЕТИКИ (1707).

Успешное развитие всех отраслей народного хозяйства возможно на основе мощного энергетического хозяйства. Электрическая и тепловая энергия необходима в работе заводов, фабрик, различных комбинатов, в жизни современных городов, жилых поселков. Современные промышленные предприятия имеют развитое теплоэнергетическое хозяйство (промышленные электростанции, газотурбинные и утилизирующие установки, компрессорные и кислородные станции, холодильные установки и т. д.).

Миллионы ученых, инженеров, рабочих создают сегодня энергетику будущего, бьются над возникающими одна за другой проблемами. Первые магнетогидродинамические генераторы только-только вводятся в производство. Адские температуры, сверхзвуковые скорости газов испепеляют токовые электроды, футеровку газодугов, изоляторы... Входят в строй атомные электростанции.

Для предотвращения топливного голода человек должен научиться отбирать тепло от окружающей среды: даровую энергию приливов, колебаний атмосферного давления, температуры, влажности, суточного вращения Земли... Ему предстоит еще найти экономически выгодное решение проблемы использования энергии окружающей среды. В этом заключаются основные задачи огромной армии инженеров-энергетиков.

Одной из основных проблем советской теплоэнергетики в десятой пятилетке является развитие работ по комплексному использованию дешевых бурых углей крупнейшего в стране Канско-Ачинского бассейна, начало строительства серии сверхмощных электрических станций. Тогда потребность в ин-

женерах возрастет в несколько раз. Только после завершения строительства первой очереди КАТЭКа (1990 год) потребность его в инженерах-энергетиках составит 2000 человек.

Более 80 процентов электроэнергии в нашей стране вырабатывают тепловые электрические станции. В десятой пятилетке даст ток первенце КАТЭКа — Березовская ГРЭС, одна из крупнейших в стране, а к 1990 году будут построены еще 4—6 мощных электростанций. Будущие энергетики работают над повышением экономичности и надежности работы энергетического оборудования, занимаются проектированием тепловой части электрических станций, монтажом энергетических установок, наладкой их работы, эксплуатацией энергетического оборудования, получают глубокие знания в области использования топлива для получения электрической энергии, пара и горячей воды.

Студенты проходят производственную практику на электростанциях Красноярского края, оснащенных современным оборудованием. Они принимают участие в научно-исследовательской работе профилирующей кафедры, которая ведется по двум направлениям: изучение свойств минеральной части канско-ачинских углей и автоматизация пуска блока котел-турбина. Для проведения исследований имеются экспериментальная котельная и специальные лаборатории. Значительное количество исследований выполняется непосредственно на электростанциях.

Теплоэнергетическое хозяйство металлургических, машиностроительных заводов и химических комбинатов состоит из сложного комплекса оборудования, разнообразных заводских установок, потребляющих значительное количество твердого, жидкого и газообразного топлива, а также пара, горячей воды, сжатого воздуха и других энергоносителей. Это хозяйство охватывает теплосиловое заводское оборудование, состоящее из промышленных электростан-

ций, воздухоподогревателей и компрессорных станций, кислородных и газотурбинных установок технологического назначения.

Основные задачи инженера — промышленного энергетика — обеспечение оптимальных режимов тепловых технологических производственных процессов, экономия топлива и энергии путем повышения энерготехнологического коэффициента полезного действия предприятия, рационализации его энергетического хозяйства и совершенствования тепловой схемы.

В решениях XXV съезда КПСС подчеркивается, что в современных условиях особенно большое значение приобретает экономическая наука как основа руководства народным хозяйством. Поэтому специальность инженера-экономиста является одной из необходимых и перспективных.

Инженеры-экономисты занимаются вопросами технико-экономического обоснования выбора источника энергоснабжения, организацией и управлением производством, исследованием возможностей повышения экономичности энергопроизводства. Практические навыки в решении этих вопросов студенты получают в институте, участвуя в научно-исследовательской работе на профилирующей кафедре экономика и организация производства.

Особое внимание уделяется математической подготовке инженеров-экономистов, использованию средств вычислительной техники. Технологическую и преддипломную практику студенты проходят на электростанциях, в энергосистемах сетевых предприятий, энергосбыте, проектных институтах и энергохозяйствах промышленных предприятий.

Выпускники нашего факультета работают на крупных электрических станциях, в монтажных и наладочных организациях, в проектных и научно-исследовательских институтах.

**Д. КРИВОЛУЦКИЙ,
декан ТЭФ.**

МЕХАНИЧЕСКИЙ ФАКУЛЬТЕТ

ТЕХНОЛОГИЯ МАШИНОСТРОЕНИЯ, МЕТАЛЛОРЕЖУЩИЕ СТАНКИ И ИНСТРУМЕНТЫ (0501).

МАШИНЫ И ТЕХНОЛОГИЯ ЛИТЕЙНОГО ПРОИЗВОДСТВА (0502).

МАШИНЫ И ТЕХНОЛОГИЯ ОБРАБОТКИ МЕТАЛЛОВ ДАВЛЕНИЕМ (0503).

ОБОРУДОВАНИЕ И ТЕХНОЛОГИЯ СВАРОЧНОГО ПРОИЗВОДСТВА (0504).

Ни одна отрасль промышленности не сможет обойтись без специалистов данного профиля. Станко- и автостроение, тракторное и сельскохозяйственное, крановое и горнохимическое машиностроение — вот далеко не полный перечень отраслей будущей работы инженера-механика, окончившего институт по этой специальности.

Институт готовит инженеров широкого профиля, которые проектируют оборудование и технологический процесс обработки металлов, руководят работой цехов и участков, оснащенных сложными автоматизированными линиями. Огромное поле деятельности представляет для инженера-механика Красноярский край. Выпускников ждут Красноярский металлургический, Абаканский вагоностроительный, расширяющийся комбайновый завод и многие другие.

В течение учебы большинство студентов занимаются научно-исследовательской работой, выступают с докладами на семинарах кафедр, научно-технических конференциях. Лучших выпускников факультета отправляем для продолжения учебы в аспирантуре и оставляем для преподавательской работы. На факультете работает 81 преподаватель, 44 из них имеют ученые степени и звания, большинство их — выпускники нашего института. Четырьмя кафедрами из восьми заведуют также выпускники факультета, кандидаты технических наук.

Хорошая подготовка дает возможность нашим выпускникам работать не только на производстве, но и в научных учреждениях и учебных заведениях.

**А. КАРАБАЕВ,
декан МФ.**



РАДИОТЕХНИКА (0701). КОНСТРУИРОВАНИЕ И ПРОИЗВОДСТВО РАДИОАППАРАТУРЫ (0705).

Промышленный потенциал страны во многом определяется количеством и качеством применяемой радиоаппаратуры. Радиоэлектроника — молодая наука, но в последнее

время она быстро развивается и требует большого числа инженеров — радиотехников, хорошо владеющих знаниями физики, теории электромагнетизма, математики, вычислительной техники.

Радиотехника — наука творческая, именно поэтому учебный процесс на нашем фа-

РАДИОТЕХНИЧЕСКИЙ ФАКУЛЬТЕТ

культете неразрывно связан с научно-исследовательской работой. На кафедрах факультета привлекаются студенты, желающие серьезно заниматься исследованиями. Им предоставляется большой выбор работ, так как диапазон научных интересов сотрудников кафедр факультета очень широк.

Коллектив под руководством кандидатов наук Г. И. Шайдурова и В. И. Юзова занимается изучением электромагнитических методов интерскопии проводящих сред. В лаборатории фазоизмерительных и фазозадающих устройств кандидат технических наук М. К. Чмых руководит разработкой современной радиоаппаратуры для точного измерения фазы и частоты электрических колебаний. Устройства, повышающие надежность систем радиосвязи, создаются в лаборатории кандидата технических наук Ю. И.

Кротова. Кандидат физико-математических наук А. И. Кондрашев, кандидаты технических наук А. Р. Попов и А. А. Захаров вместе со студентами и сотрудниками лаборатории развернули важные работы в области микрорелектроники, конкретно — создания новых видов микросхем, новых типов электронных и полупроводниковых приборов.

Большая группа преподавателей кафедры физики исследует возможности применения в радиоэлектронике и вычислительной технике физических явлений в тонких магнитных пленках.

Обычно студенты с удовольствием занимаются научной работой, стараются глубже вникать в сложные вопросы радиоэлектроники. Как правило, они становятся активными участниками научных семинаров лабораторий, ежегодных студенческих научно-технических конферен-

ций, городских, краевых, зональных конкурсов лучших студенческих работ. Старшекурсники с большим желанием привлекают к научной работе академические институты, например, Институт физики имени Л. В. Киренского СО АН СССР.

Способные студенты у нас занимаются по индивидуальным планам, с дальнейшей стажировкой в ведущих в радиотехнических вузах страны и поступлением в аспирантуру.

Студенты радиотехнического факультета не только учатся, они с удовольствием занимаются спортом, участвуют в кружках художественной самодельности, работают в строительных отрядах. Жизнь их интересна и увлекательна.

И. ШАНЦЕВ,
декан РТФ.

На снимке: студенты радиоэлектроники в лаборатории.
Фото Е. Ванслава.

АВТОДОРОЖНЫЙ ФАКУЛЬТЕТ

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ (1211). АВТОМОБИЛИ И АВТОМОБИЛЬНОЕ ХОЗЯЙСТВО (1609). ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА (1617).

90 лет прошло с тех пор, как появился первый автомобиль с двигателем внутреннего сгорания, а сейчас невозможно представить жизнь экономически развитых стран без автомобилей. Ни один груз не минует сейчас автомобиль, прежде чем поступить к потребителю. Это — единственный вид транспорта, доставляющий грузы, как говорится, «от двери до двери». Сегодня автомобильный транспорт перевозит грузов в три раза, а пассажиров в пять раз больше, чем остальные виды транспорта вместе взятые.

Если поставить в одну линию ежедневный выпуск «Жигулей», то получится вереница в пятнадцать километров, а к концу 1980 года ВАЗ выпустит около восьми миллионов «Жигулей». Страна получит в десятый пятилетке сотни тысяч грузовиков новых марок с КамАЗа, ЗИЛа, БелАЗа. Выпуск автомобилей в 1980 году достигнет 2,2 миллиона в год. Непосредственно в автомобильном деле занято у нас в стране около одной десятой трудящихся. Страна нуждается в подготовке специалистов высокой квалификации. По окончании института студенту присваиваются квалификации инженера-механика, инженера-строителя и инженера по эксплуатации автомобильного транспорта.

В состав факультета входят пять кафедр: автомобилей, автомобильного транспорта, тепловых процессов и двигателей, автомобильных дорог, мостов и фундаментов, геодезии. Кафедры укомплектованы квалифицированными научно-педагогическими кадрами. Уровень оснащения лабораторий факультета позволяет не только обучать студентов по специальности,

но и заниматься научно-исследовательской работой под руководством преподавателей кафедр. Научно-исследовательская работа является одним из обязательных видов работ студентов на выпускающих кафедрах. К ней привлекается большое число студентов, что обеспечивает высокий уровень выполнения курсовых и дипломных работ. В 1976 году больше 65 заочных дипломных проектов комиссия ГЭК признала реальными, и они внедряются в жизнь.

За время учебы в институте студенты проходят производственную практику на автопредприятиях края, на автозаводах Москвы, Кременчуга, Миасса, принимают участие в строительстве дорог... В процессе обучения по специальности автомобили и автомобильное хозяйство студенты проходят курс вождения автомобиля и получают права шофера-профессионала.

Ежегодно факультетом формируется автомобильный отряд «Сирена», работающий на уборке урожая в районах края. В 1976 году страна впервые отмечала День работника автомобильного транспорта. В честь этого дня большая группа студентов, работающих в отряде «Сирена», была отмечена грамотами и денежными премиями, а отряд «Сирена» награжден грамотой крайавтоуправления. Решением крайисполкома ряду студентов присвоено почетное звание «Отличник автомобильных перевозок сельскохозяйственных продуктов урожая 1976 года», среди них — наши ленинские стипендиаты В. Терешков и В. Горкуша.

Выпускники факультета работают на промышленных предприятиях, в проектных и научно-исследовательских институтах. Многие из них стали руководителями больших производственных коллективов.

Л. МИХАЙЛОВ,
декан АДФ.

Санитарно - технический факультет

ТЕПЛОГАЗОСНАБЖЕНИЕ И ВЕНТИЛЯЦИЯ (1208). ВОДОСНАБЖЕНИЕ И КАНАЛИЗАЦИЯ (1209).

XX век — время ускоренного развития научно-технической революции, возрастающего использования в промышленности природных богатств. Поэтому актуальной становится проблема охраны окружающей среды и улучшения условий труда и быта человека, ибо он производитель материальных благ.

Основные вопросы по научной организации и техническому оснащению среды обитания человека и учатся решать на нашем факультете будущие инженеры-сантехники. Потребность народного хозяйства в специалистах нашего профиля постоянно растет. Выпускники специальности теплогазоснабжение и вентиляция проектируют и строят теплотрассы и газопроводы для промышленных и гражданских

сооружений, решают вопросы использования и распределения тепла, горячей воды, очистки внутреннего воздуха и атмосферных выбросов, разрабатывают системы вентиляции и кондиционирования воздуха в жилых и промышленных зданиях.

Сейчас, в век механизации и автоматизации производства, ускоренного ритма трудовых процессов, человеку особенно необходимы нормальные условия быта, способствующие снижению напряжения организма и повышению его жизнедеятельности. Ни один завод не может обойтись без воды. Многие производственные предприятия используют сотни кубометров воды. Задачу спроектировать и пустить в эксплуатацию сооружения водоснабжения и позаботиться об очистке использованной воды призваны решить инженеры специальности водоснабжение и канализация. Они дол-

жны продумать и разработать систему оборотного водоснабжения, позаботиться о первозданной чистоте воды — одного из самых ценных природных богатств.

Во время учебы на нашем факультете студентам предоставляются необходимые условия для учебных занятий: хорошо оборудованные лаборатории, где они могут получить навыки самостоятельной научной работы. Половина преподавателей факультета имеет ученые степени и звания.

Выпускники нашего факультета работают в строительномонтажных и проектных организациях Москвы, Якутии, Норильска, Сахалина и других городов и районов страны. Наши специалисты нужны в любой отрасли народного хозяйства.

В. ПОСТНИКОВ,
председатель профбюро СТФ.

ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИЙ ФАКУЛЬТЕТ

АВТОМАТИКА И ТЕЛЕМЕХАНИКА (0606). ЭЛЕКТРОПРИВОД И АВТОМАТИЗАЦИЯ ПРОМЫШЛЕННЫХ УСТАНОВОК (0628).

Электромеханический факультет образован в прошлом году. У нас ведется подготовка инженерных кадров по двум названным специальностям. Инженеры-специалисты по электроприводу и автоматизации промышленных установок создают такие системы автоматического управления и регулирования, которые не только освобождают человека от физического труда, но и принимают на себя функции управления. Они решают проблемы автоматизации промышленных установок на основе новейших достижений электротехники и электроники.

Специалисты профиля автоматика и телемеханика будут заниматься проектиро-

ванием, разработкой, наладкой и эксплуатацией автоматизированных систем как отдельных объектов, так и производств в целом. Подготовка инженеров будет осуществляться по двум направлениям: элементы и устройства автоматизации и телемеханики, схемы и системы автоматизации и телемеханики.

На факультете работают высококвалифицированные научно-педагогические кадры: половина преподавателей имеет ученые степени и звания, ведется подготовка научных кадров через свою аспирантуру. Факультет включает три кафедры: электрификация промышленных предприятий, информационно-измерительная техника и автоматика и телемеханика. Активную помощь в проведении научно-исследовательских работ кафедрам оказывают студенты всех курсов.

Работа по совершенствованию учебного процесса на факультете направлена на максимальное внедрение средств вычислительной техники, совершенствование учебных программ с учетом новейших научно-технических достижений.

Сейчас на факультете создается вычислительный центр на базе малых и больших аналоговых и цифровых вычислительных машин.

Обширна география творческих связей сотрудников факультета с промышленными предприятиями и научно-исследовательскими организациями Москвы, Ленинграда, Рыбинска и многих других.

Абитуриентов, поступающих на электромеханический факультет, с радостью ждет наш трудолюбивый и дружный студенческий коллектив.

И. ДУБРОВСКИЙ,
декан ЭМФ.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТАНЦИИ (0301).

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ И СЕТИ (0302).

ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЕ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ, ГОРОДОВ И СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА (0303).

Грандиозные задачи, которые стоят перед сибирскими энергетиками, потребуют десятков тысяч специалистов. В обеспечении электроэнергетических предприятий высококвалифицированными специалистами принимает активное участие и наш факультет. Преподавательский коллектив факультета направил

ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИЧЕСКИЙ ФАКУЛЬТЕТ

большие усилия на совершенствование методики преподавания, повышение качества всех видов занятий за счет роста квалификации профессорско-преподавательского состава, улучшения материально-технического оснащения лабораторий кафедр, внедрения в учебный процесс цифровой и аналоговой вычислительной техники.

Рост промышленности невозможен без опережающего развития энергетики, строительства электрических стан-

ций. Наши выпускники специальности электрические станции специализируются по электрической части тепловых и гидравлических станций. Они занимаются их проектированием, наладкой и эксплуатацией. География их работы — весь Советский Союз: Ленинградская и Билибинская атомные станции, строительные лаборатории Закавказья и Дальнего Востока, Север нашего края и Средняя Азия, Восточная и Западная Сибирь.

Проектированием, строительством и эксплуатацией линий

электропередач, мощных подстанций и энергосистем занимаются инженеры специальности электрические системы и сети: ЛЭП — это артерии, по которым нескончаемым потоком идет энергия во все уголки нашей страны.

Электроэнергия, выработанная на электростанции и переданная на сотни и тысячи километров, требует рационального распределения. Выпускники специальности электроснабжение промышленных предприятий, городов и сельского хозяйства занимаются

рациональным распределением электрической энергии. Они работают в проектных и научно-исследовательских институтах, в конструкторских бюро и в цехах промышленных предприятий.

Специальности нашего факультета очень тесно связаны друг с другом. В целом они решают одну общую задачу: производство, передача и распределение электроэнергии. И задача эта очень почетна.

А. АЛЬКИН,
декан ЭЭФ.

ЗАОЧНЫЙ ФАКУЛЬТЕТ

Факультет заочного обучения проводит подготовку инженеров по следующим специальностям:

технология машиностроения, металлорежущие станки и инструменты;

оборудование и технология сварочного производства;

электропривод и автоматизация промышленных установок;

электрические сети и системы;

конструирование и технология производства радиоаппаратуры;

радиотехника; автомобили и автомобильное хозяйство;

промышленное и гражданское строительство; водоснабжение и канализация.

Коммунистическая партия и советское правительство уделяют огромное внимание развитию системы подготовки специалистов высокой квалификации без отрыва от производства.

Особое место в системе высшего образования СССР занимает заочное обучение. Доказательством тому служит ряд важнейших постановлений, принятых в последние годы.

На отделение принимаются лица без ограничения возраста, имеющие полное среднее образование и рабо-

тающие в различных отраслях народного хозяйства. Преимуществом пользуются лица, работающие по избранной специальности. Срок обучения 5 лет 10 месяцев.

После зачисления в институт студенты занимаются по системе заочного обучения в вузе. Им высылаются методические указания с заданиями на выполнение контрольных работ. Путем выполнения студентами контрольных работ и рецензирования их преподавателями, осуществляется руководство самостоятельной работой студентов.

Постановлением Совета Министров № 720 от 2 ию-

ля 1959 года для студентов заочного факультета установлен ряд льгот. Они распространяются на рабочих и служащих, а также на офицеров и военнослужащих сверхсрочной службы в рядах Советской Армии и Военно-Морского Флота. Студентам-заочникам на период лабораторно-экзаменационной сессии предоставляется дополнительно оплачиваемый отпуск: на 1—2 курсах—30 календарных дней, на 3—5 курсах—40 календарных дней, на 6 курсе—20 календарных дней.

На период подготовки и защиты дипломного проекта предоставляется оплачиваемый отпуск. На 5—6 курсах студент может быть освобожден от работы на один день в неделю с оплатой 50 процентов средне-месячного заработка.

Дополнительный отпуск на период сессии оплачивается по месту работы студентов в размере не более 100 рублей в месяц. Дополнительный отпуск с сохранением заработной платы предоставляется студентам, успешно выполнившим учебный план, т. е. не имеющим задолженностей за предыдущую экзаменационную сессию и выполнившим все контрольные работы к началу очередной сессии.

Прием заявлений для поступления на 1 курс производится с 20 апреля до 31 августа, а вступительные экзамены проводятся в три периода: с 16 по 26 мая, с 3 по 13 июля и с 22 августа по 10 сентября. Зачисление с 11 по 20 сентября. Начало занятий с 1 октября.

А. НИКИТИН,
декан ЗФ.

ВЕЧЕРНИЙ ФАКУЛЬТЕТ

Факультет ведет подготовку инженеров по следующим специальностям:

электроснабжение промышленных предприятий и городов,

электропривод и автоматизация промышленных установок,

технология машиностроения,

металлорежущие станки и инструменты,

промышленное и гражданское строительство,

теплогазоснабжение и вентиляция,

радиотехника,

конструирование и производство радиоаппаратуры,

автомобили и автомобильное хозяйство.

В первую очередь на вечерний факультет зачисляются лица, имеющие трудовой стаж по избранной специальности не менее года и направленные предприятием для учебы на вечернем факультете.

На оставшиеся места зачисляются лица, имеющие высокий балл, а также работающие по специальности.

Направление для поступления на вечерний факультет выдается с места работы руководителями предприятий и общественных организаций на основании решений собраний коллективов, где работают поступающие.

Срок обучения на вечернем факультете 5 лет 9 месяцев. Учебные занятия проводятся четыре раза в неделю, по средам и субботам преподаватели дают консультации по всем предметам.

Вступительные экзамены проводятся в объеме средней школы: по математике (письменно и устно), физике, русскому языку и литературе (сочинение). Они проводятся в два срока с 20 августа и с 1 сентября.

Студентам, обучающимся на вечернем факультете, предоставляются льготы: на период сдачи экзаменов на первом—третьих курсах им дается оплачиваемый отпуск на 20 календарных дней, на четвертом—шестом курсах—30 календарных дней, для подготовки и защиты дипломного проекта предоставляется отпуск на четыре месяца.

Рабочие и служащие, допущенные к вступительным экзаменам в вечерние вузы, получают дополнительный отпуск без сохранения заработной платы на 15 календарных дней.

Н. ГОЛУБЕВ,
декан ВФ.

У большинства студентов летом начинается третий трудовой семестр — работа в строительных отрядах. За два месяца третьего трудового можно научиться многому: по-ударному работать, смело идти навстречу трудностям, ценить друзей.

Отряды нашего института трудятся на севере и юге края: от Норильска до Хакасии. В прошлое лето они освоили более пяти миллионов рублей — столько выработывает крупный строительный трест за год. Лучшие отряды института «Энергия», «Реставратор» и «Романтик» заняли в социалистическом соревновании первое место.

Когда ты поступишь к нам, абитуриент, тебе обязательно захочется стать бойцом строительного отряда. Тебя ждет интересная студенческая жизнь.

НА СНИМКЕ: бойцы строительного отряда.

Фото студента В. Никанирова.



Студенты — народ неунывающий, интересующийся абсолютно всем: инженерными науками, литературой и искусством, спортом. С удовольствием участвуют они и в художественной самодеятельности. В нашем институте много возможностей для развития творческих способностей каждого, научиться танцевать, петь, играть на любом музыкальном инструменте. Есть у нас и свой театр студенческих миниатюр. Со студентами постоянно работают, проводят репетиции художественные руководители — артисты драматического театра и музыкальной комедии.

Более 1700 студентов занимаются в различных жанрах художественного творчества. Они — активные участники вечеров отдыха, традиционных смотров-конкурсов самодеятельности вуза и города.

НА СНИМКЕ: участники художественной самодеятельности института.
Фото Е. ВАНСЛАВА.

ПОДГОТОВИТЕЛЬНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ

В нашем институте есть подготовительное отделение сроком обучения 8 месяцев. На отделение принимаются лица с законченным средним образованием из числа передовых рабочих, колхозников, имеющих непрерывный производственный стаж не менее года и уволенные в запас из рядов Советской Армии и Флота. На отделение не принимаются служащие, рабочие из проектных, конструкторских и научно-исследовательских организаций. Отбор и направление молодежи осуществляется руководителями промышленных предприятий, строков, организаций транспорта, колхозов и командованием воинских частей по рекомендациям партийных, комсомольских и профсоюзных организаций.

Лица, направленные на подготовительное отделение, представляют направление, заявление о приеме по установленной форме, документ о среднем образовании (в подлиннике) производственную и общественную характеристики, 6 фотокарточек размером 3×4, медицинскую справку по форме № 286, выписки из протокола собрания, на котором было принято решение о направлении на учебу и из трудовой книжки.

Зачисленные на подготовительное отделение получают стипендию, иногородние обеспечиваются общежитием. Слушатели, успешно выдержавшие выпускные экзамены, зачисляются в институт на первый курс без сдачи вступительных экзаменов.

Л. БЕЛЯЕВА,
и. о. зав. подготовительным отделением.

СПОРТИВНАЯ ЖИЗНЬ В ИНСТИТУТЕ

В нашем институте созданы все условия для занятий спортом. Институтский спортивный клуб «Политехник» занимает первое место в РСФСР среди клубов студенческого ДСО «Буревестник» по физкультурно-массовой и спортивной работе.

Студенты могут выбрать любой из 26 видов спорта, по которым у нас ведутся занятия и тренировки. Из всех вузов города мы имеем лучшую по оснащенности спортивную базу: стадионы, 7 спортзалов, плавательный бассейн, спортивно-оздоровительный лагерь на

берегу Красноярского моря. Девять тысяч спортсменов включает наш спортклуб. Многие из них — участники зональных, краевых, республиканских и всесоюзных соревнований.

Выпускник института А. Шумаков завоевал золотую медаль на Олимпийских играх по классической борьбе. Воспитанником клуба является мастер международного класса В. Куц. Наш спортивный клуб вырастил 57 мастеров спорта СССР, 220 кандидатов в мастера спорта и 1114 спортсменов-первоурядников.